



Note

- 1 - Quote in centimetri
- 2 - Le dimensioni dei ferri sono riferite al loro ingombro esterno
- 3 - Gli angoli di piegatura dei ferri sono di 45° o 90°, salvo ove diversamente indicato
- 4 - Copriferro minimo 3 cm

ANAS S.p.A. Compartimento della viabilità per l'Umbria

**PG15/04**  
**DIRETTRICE: CIVITAVECCHIA - ORTE - TERNI - RIETI**  
Tratto: TERNI (Loc. San Carlo) - CONFINE REGIONALE (Loc. Piè di Moggio)

**PROGETTO ESECUTIVO - COSTRUTTIVO**

IMPRESA ESECUTRICE : **UNITER** CONSORZIO STABILE A R.L.

ATI DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA **S.T.E. S.p.A.** Structure and Transport Engineering  
Dott. Ing. Eugenio Moroni

MANDANTI

AGT Ingegneria S.r.l.  
Dott. Ing. Marco Temussi

PROGTER S.n.c.  
Dott. Ing. Fabrizio Tarducci

TECNIS S.p.A.  
Dott. Ing. Antonio Mazzola

SAB Engineering S.r.l.  
Dott. Ing. Marco Adriani

AI Engineering S.r.l.  
Dott. Ing. Ottavio Berto

AI Studio Architettura, Ingegneria, Urbanistica  
Dott. Ing. Stefano Crema

V. IL GEOLOGO  
Dott. Claudia Benetti

Il Direttore dei Lavori  
Ing. M. De Paolis

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. M. Liberatore

Titolo: **OPERE D'ARTE MAGGIORI  
PONTE SUL VELINO  
ARMATURA TRASVERSALE SOLETTA D'IMPALCATO**

Data: 16/11/2015  
Scala: varie

Progetto: 1  
Codice File: 700\_V06\_STR\_AR06\_C2.DWG

Codice Elaborato: **P00 V106 STR AR06** REV. **C2** FOGLIO **01** DI **02**

Revis.	Descrizione	Data	Società	Redatto	Verif. Capo Proj.
0	EMISSIONE	17/12/12	S.M.	g.c.	E.M.
1	revisione istruttoria RFI	30/07/13	S.M.	m.r.	E.M.
2	modifica con predalle nel tratto tra S1-P4	16/11/15	S.M.	a.b.	E.M.
-					